



CITTA' DI PESCARA
Medaglia d'oro al Merito Civile

COMUNE DI PESCARA

COPIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 741 Del 03/10/2013

Oggetto: LAVORI DI INFRASTRUTTURAZIONE E RIQUALIFICAZIONE URBANA DI STRADE E PIAZZE CITTADINE 1STRALCIO - 1LOTTO FUNZIONALE. OPERE PROPEDEUTICHE ALLA SPERIMENTAZIONE E ALLA MESSA IN SICUREZZA DEL TRAFFICO VEICOLARE. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO.

L'anno duemilatredici il giorno tre del mese di Ottobre in prosieguo di seduta iniziata alle ore 13.20 in Pescara, nella sala delle adunanze della sede Municipale, previo invito si è riunita la **Giunta Comunale**.

Presiede l'adunanza **Avv. Albore Mascia Luigi** nella sua qualità di **SINDACO** e sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti signori:

Avv. Albore Mascia Luigi	SINDACO	P
Avv. Fiorilli Berardino	VICE SINDACO	P
Ricotta Nicola	ASSESSORE	P
D'Intino Antonio	ASSESSORE	P
Santilli Giovanni	ASSESSORE	P
Antonelli Marcello	ASSESSORE	A
Porcaro Giovanna	ASSESSORE	P
Cerolini Forlini Guido	ASSESSORE	A
Filippello Massimo	ASSESSORE	P
Del Trecco Isabella	ASSESSORE	P
Palusci Mariagrazia	ASSESSORE	P
Renzetti Roberto	ASSESSORE	P
Seccia Eugenio	ASSESSORE	P

ne risultano presenti n. 11 e assenti n. 2.

Partecipa alla seduta il Segretario Generale **Avv. Langiu Antonello**

Assiste il **SEGRETARIO VERBALIZZANTE** **Prof. Addario Luigi** designato per la redazione del verbale.

Il Presidente, accertato che il numero dei presenti è sufficiente per dichiarare valida la seduta, invita gli intervenuti a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la relazione allegata che costituisce parte integrante del presente provvedimento;

Visti i pareri espressi, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, dal Dirigente del servizio interessato e dal Dirigente della Ragioneria, come da scheda allegata;

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 277 del 10.05.2012, esecutiva nelle forme di legge in data 25.05.2012, è stato approvato, tra l'altro, il progetto preliminare *"Lavori di infrastrutturazione e riqualificazione urbana di strade e piazze cittadine"* (Cod. 2/384);

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 96 del 16.07.2012 è stato approvato il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2012/2014, nonché l'elenco annuale delle opere pubbliche 2012 ove è ricompreso il suddetto intervento;

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 99 del 20.07.2012 sono stati approvati il Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2012, la relazione programmatica e previsionale allegata al Bilancio pluriennale di competenza per il triennio 2012/2014, nonché il medesimo Bilancio pluriennale dove sono stati previsti gli stanziamenti di spesa per gli interventi di cui ai progetti indicati nel richiamato Programma dei Lavori Pubblici;

- con delibera di G.C. n. 658 del 09.10.2012 si è preso atto del *"Completamento Piano Performance 2012 – Lavori Pubblici"*, rimodulando il finanziamento dei *"Lavori di infrastrutturazione e riqualificazione urbana di strade e piazze cittadine"*;

Rilevato che Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento di *"Lavori di infrastrutturazione e riqualificazione urbana di strade e piazze cittadine"* (annualità 2012) è l'Arch. Fabrizio Trisi, giusta disposizione direttoriale del 31.10.2012;

Tenuto conto che per ragioni di opportunità tecniche ed economiche, si è provveduto in fase di progetto definitivo alla suddivisione dell'opera *"Lavori di infrastrutturazione e riqualificazione urbana di strade e piazze cittadine"* in due stralci;

Visto che con delibera di Giunta Comunale n. 891 del 12.12.2012, esecutiva nelle forme di legge, sono stati approvati i progetti definitivi

- *"Lavori di infrastrutturazione e riqualificazione urbana di strade e piazze cittadine 1^stralcio"* (annualità 2012): di complessivi € 400.000,00;

- *"Lavori di infrastrutturazione e riqualificazione urbana di strade e piazze cittadine 2^stralcio"* (annualità 2012) di complessivi € 700.000,00

E di approvazione del progetto definitivo/esecutivo *"Riqualificazione di Corso Vittorio Emanuele e aree limitrofe"* (annualità 2012) di € 1.600.000,00;

Considerato che:

- nell'ambito dei lavori di riqualificazione di Corso Vittorio Emanuele II e aree circostanti, regolarmente appaltati e aggiudicati, si ritiene necessaria l'attuazione di una fase di sperimentazione della deviazione e messa in sicurezza del traffico da Corso Vittorio Emanuele II (primo tratto) a nodo stradale Via Teramo – Via De Gasperi/area di risulta, conseguente all'esecuzione dei lavori sull'area di sedime del tratto stradale di Corso Vittorio Emanuele II;

- il Settore Mobilità ha predisposto il progetto definitivo/esecutivo *"Lavori di infrastrutturazione e riqualificazione urbana di strade e piazze cittadine 1^stralcio. Opere propedeutiche alla sperimentazione e messa in sicurezza del traffico veicolare 1^lotto funzionale"* di complessivi € 95.000,00, di cui € 75.036,10 per lavori da eseguirsi a misura, oltre € 1.963,90 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso e € 18.000,00 per somme in amministrazione;

- l'intervento in parola si pone quale obiettivo, come descritto in relazione, *quello di adeguare il tratto stradale di Via de Gasperi, 1° tratto, di via Rigopiano con innesto su Via Ferrari, Via Teramo e Via A. Bassani e Nicola Pavone (area di risulta) e viabilità esistente presso l'area di risulta (lato mare) agli standard di sicurezza in ottemperanza al nuovo codice della strada*, attraverso l'esecuzione di categorie di lavori ritenuti minimi ed indispensabili affinché detta sperimentazione possa realizzarsi;

Preso atto che:

- il progetto in questione non ha bisogno di Piano di Sicurezza e di Coordinamento (PSC) in quanto si prevede che non vi sarà presenza simultanea di due o più imprese in cantiere, quindi, rischi da interferenze nell'attività lavorative relative all'esecuzione degli stessi.

- è stato redatto, ai sensi del D. Lgs n°81/2008 a rt. 26 comma 3 ter, il D.U.V.R.I., dal quale

si evince l'importo dei costi della sicurezza non soggetti a ribasso;

- non è stato ravvisato alcun contrasto con le previsioni del PRG, poiché quanto proposto in progetto è da intendersi temporaneo/sperimentale con nessuna previsione di realizzazione di "interventi strutturali sulla viabilità di carattere straordinario ed innovativo", giusto parere del Settore Programmazione Del Territorio – Servizio Pianificazione Urbana prot. 224139 del 30.09.2013;

Visti, in relazione al definitivo ed esecutivo per "Lavori di infrastrutturazione e riqualificazione urbana di strade e piazze cittadine 1^stralcio. Opere propedeutiche alla sperimentazione e messa in sicurezza del traffico veicolare 1^lotto funzionale":

- la certificazione propedeutica all'avvio delle procedure di scelta del contraente con la quale il Responsabile del Procedimento Arch. Fabrizio Trisi attesta, in data 01.10.2013, le prescrizioni contenute all'art. 106, comma 1, D.P.R. n. 207/2010;

- il Verbale di verifica del progetto esecutivo contenente la lista di controllo redatto dal Verificatore Ing. Amedeo D'Aurelio in contraddittorio con il progettista in data 01.10.2013;

- il Rapporto conclusivo del 01.10.2013 inerente le attività di verifica del progetto esecutivo effettuata con esito positivo ai sensi dell'art. 112 del D. Lgs. n. 163/2006 e ss. mm. e ii., a firma del Verificatore Ing. Amedeo D'Aurelio;

Preso atto, per quanto sopra dichiarato in atti, che il progetto definitivo/esecutivo in parola è stato redatto in conformità alla vigente normativa in materia ed ai livelli progettuali precedentemente approvati, giusto allegato Verbale di validazione redatto e sottoscritto dal Responsabile del Procedimento Arch. Fabrizio Trisi in data 01.10.2013, ai sensi e per gli effetti dell'art. 55 D.P.R. n. 207/2010 – "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D. Lgs. n. 163/2006";

Vista la Legge 9 agosto 2013, n. 98 "Conversione, con modificazioni, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69. Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia" ed in particolare

- l'art. 26-bis, comma 1 "Suddivisione in lotti" secondo cui "All'articolo 2, comma 1-bis, del codice di cui al decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e successive modificazioni, dopo il primo periodo è inserito il seguente: "Nella determina a contrarre le stazioni appaltanti indicano la motivazione circa la mancata suddivisione dell'appalto in lotti"" e che, in attuazione dello stesso, si è ritenuto redigere ed approvare il primo lotto funzionale dell'intero intervento;
- l'art. 26-ter comma 1 "Anticipazione del prezzo" secondo cui "Per i contratti di appalto relativi a lavori, disciplinati dal codice di cui al decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, affidati a seguito di gare bandite successivamente alla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto e fino al 31 dicembre 2014, in deroga ai vigenti divieti di anticipazione del prezzo, e' prevista e pubblicizzata nella gara d'appalto la corresponsione in favore dell'appaltatore di un'anticipazione pari al 10 per cento dell'importo contrattuale. Si applicano gli articoli 124, commi 1 e 2, e 140, commi 2 e 3, del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207.";
- l'art. 32 comma 7bis secondo cui "All'articolo 82 del codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, di cui al decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, dopo il comma 3 e' inserito il seguente: «3-bis. Il prezzo piu' basso e' determinato al netto delle spese relative al costo del personale, valutato sulla base dei minimi salariali definiti dalla contrattazione collettiva nazionale di settore tra le organizzazioni sindacali dei lavoratori e le organizzazioni dei datori di lavoro comparativamente piu' rappresentative sul piano nazionale, delle voci retributive previste dalla contrattazione integrativa di secondo livello e delle misure di adempimento alle disposizioni in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro";

Vista la Direttiva Dipartimentale n. 4 del 18.09.2013 relativa alla L. 9 agosto 2013, n. 98 "Conversione, con modificazioni, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69. Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia";

Visto l'art. 125 comma lett. c) "Lavori, servizi e forniture in economia" del D.Lgs. n. 163/2006 e ss. mm. e ii. secondo cui "I lavori eseguibili in economia sono individuati da ciascuna stazione appaltante, con riguardo alle proprie specifiche competenze e nell'ambito delle seguenti categorie generali...omissis...interventi non programmabili in materia di sicurezza";

Ritenuto opportuno provvedere, per quanto di competenza ed ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. n. 163/2006 e ss. mm. e ii., all'approvazione del progetto definitivo/esecutivo dell'opera denominata "Lavori di infrastrutturazione e riqualificazione urbana di strade e piazze cittadine 1^stralcio. Opere propedeutiche alla sperimentazione e messa in sicurezza del traffico veicolare 1^lotto funzionale" di complessivi € 77.000,00, al fine appaltare l'esecuzione delle relative lavorazioni in ottemperanza alla vigente normativa in materia, ovvero mediante procedura negoziata, ai sensi degli artt. 122 comma 7 e 57 comma 6 del D. Lgs. n. 163/2006 e ss. mm. e ii. – "Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi, forniture", da esperire con il criterio del prezzo più basso inferiore all'importo posto a base d'asta, determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, nel rispetto del successivo art. 82, comma 2 lett. a) del predetto Codice dei contratti;

Vista la Legge 241/1990;

Visto il D.P.R. n. 207/2010 – "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D. Lgs. n. 163/2006", compatibile con il D. Lgs. n. 163/2006 in ordine al procedimento di approvazione dei progetti di opere pubbliche;

Visti gli art. 93, 97 e 112 del D.Lgs. 12.04.2006, n. 163;

Visto l'articolo 40, comma 1-ter del decreto legge 6 luglio 2011 n. 98 (come da ultimo modificato dall'art. 11, comma 1, lett. a) del decreto legge 28 giugno 2013, n. 76) che ha disposto l'aumento dell'aliquota Iva ordinaria dal 21 al 22% a decorrere dal 1° ottobre 2013;

Visto l'art. 48 del D.Lgs. n. 267/2000;

Con voto unanime favorevole espresso nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni e le norme espresse in narrativa, il progetto definitivo/esecutivo "Lavori di infrastrutturazione e riqualificazione urbana di strade e piazze cittadine 1^stralcio. Opere propedeutiche alla sperimentazione e messa in sicurezza del traffico veicolare 1^lotto funzionale" di complessivi € 95.000,00, finanziato con mutuo concesso dalla Cassa DD.PP. posizione 6005449/00 (CIG 535586037D; CUP J27H12001000004);

2. di precisare che il quadro economico progettuale risulta ripartito come segue:

QUADRO ECONOMICO

A) INTERVENTI A BASE D'ASTA:

Lavori a base d'asta	€ 75.036,10
Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 1.963,90
IMPORTO TOTALE DEGLI INTERVENTI:	€ 77.000,00

B) SOMME IN AMMINISTRAZIONE:

Rimborso IVA (22% sugli interventi)	€ 16.940,00
Imprevisti ed arrotondamenti	€ 1.060,00

IMPORTO TOTALE SOMME IN AMMINISTRAZIONE: € 18.000,00

TOTALE GENERALE A)+B):	€ 95.000,00
-------------------------------	--------------------

3. di precisare che il progetto in parola risulta costituito dagli elaborati e tavole grafiche come di seguito elencati, redatti nel rispetto della L. 9 agosto 2013, n. 98 "Conversione, con modificazioni, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69. Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia":

relazione generale
elaborato grafico
quadro economico
computo metrico
elenco prezzi
analisi prezzi
capitolato speciale d'appalto
documento unico di rischio
cronoprogramma
parere Settore Programmazione del Territorio – Servizio Pianificazione Urbana

4. di precisare che l'importo complessivo di € 95.000,00 è impegnato, accertato e conservata tra i RR.PP. 2012 al Titolo 2, Funzione 8, Servizio 1, Intervento 1, nonché Missione 10 Programma 5 Titolo 2 Macroaggregato 202 del Capitolo 348040/00 "Riqualificazione e arredo urbano..." Imp. 5140 sub 04, mentre la corrispondente entrata è accertata tra i RR.AA. 2012 al Titolo 5, Categoria 3, Risorsa 620, nonché Titolo 6, Tipologia 300, Categoria 1 del Capitolo 132840/00 "Mutuo per ..." acc. 1089;

5. di precisare inoltre che Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento di "*Lavori di infrastrutturazione e riqualificazione urbana di strade e piazze cittadine 1^stralcio. Opere propedeutiche alla sperimentazione e messa in sicurezza del traffico veicolare 1^lotto funzionale*" è l'Arch. Fabrizio Trisi, già RUP del progetto principale giusta disposizione direttoriale del 31.10.2012;

6. di precisare che si provvederà con separato atto dirigenziale all'affidamento dei lavori.

Indi,

LA GIUNTA COMUNALE

Con separata votazione e con voto unanime palesemente espresso, nei modi e forme di legge, dichiara la presente immediatamente eseguibile.

Il Presidente nella persona del Sindaco Luigi Albore Mascia, dato atto che si è del tutto esaurito l'O.d.g. della odierna seduta giuntale, alle ore 14:00 dichiara sciolta la seduta.

RELAZIONE

Tra gli interventi ritenuti necessari dall'Amministrazione Comunale inseriti nell'elenco annuale 2012 si evidenziano quelli di "Riqualificazione di C.so V. Emanuele ed Aree Limitrofe" e di "Lavori di infrastrutturazione e riqualificazione urbana di strade e piazze cittadine".

Con deliberazione di Giunta Comunale n. 277 del 10.05.2012, esecutiva nelle forme di legge in data 25.05.2012, è stato approvato, tra l'altro, il progetto preliminare "Lavori di infrastrutturazione e riqualificazione urbana di strade e piazze cittadine" (Cod. 2/384).

Il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2012/2014, nonché l'elenco annuale delle opere pubbliche 2012 ove è ricompreso il suddetto intervento, è stato approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 96 del 16.07.2012. Con successiva deliberazione di Consiglio Comunale n. 99 del 20.07.2012 sono stati approvati il Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2012, la relazione programmatica e previsionale allegata al Bilancio pluriennale di competenza per il triennio 2012/2014, nonché il medesimo Bilancio pluriennale dove sono stati previsti gli stanziamenti di spesa per gli interventi di cui ai progetti indicati nel richiamato Programma dei Lavori Pubblici.

Con successiva delibera di G.C. n. 658 del 09.10.2012 si è preso atto del "Completamento Piano Performance 2012 – Lavori Pubblici", rimodulando il finanziamento dei "Lavori di infrastrutturazione e riqualificazione urbana di strade e piazze cittadine".

Si precisa che Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento di "Lavori di infrastrutturazione e riqualificazione urbana di strade e piazze cittadine" (annualità 2012) è l'Arch. Fabrizio Trisi, giusta disposizione direttoriale del 31.10.2012.

Per ragioni di opportunità tecniche ed economiche, si è provveduto in fase di progetto definitivo alla suddivisione dell'opera "Lavori di infrastrutturazione e riqualificazione urbana di strade e piazze cittadine" in due stralci.

Con delibera di Giunta Comunale n. 891 del 12.12.2012, esecutiva nelle forme di legge, sono stati approvati i progetti definitivi

- "Lavori di infrastrutturazione e riqualificazione urbana di strade e piazze cittadine 1^stralcio" (annualità 2012): di complessivi € 400.000,00;

- "Lavori di infrastrutturazione e riqualificazione urbana di strade e piazze cittadine 2^stralcio" (annualità 2012) di complessivi € 700.000,00

ed il progetto definitivo/esecutivo "Riqualificazione di Corso Vittorio Emanuele e aree limitrofe" (annualità 2012) di complessivi € 1.600.000,00.

In relazione alla riqualificazione di Corso Vittorio Emanuele II e aree circostanti, i cui lavori sono stati regolarmente appaltati e aggiudicati e ormai prossimi alla cantierizzazione, si ritiene necessaria l'attuazione di una fase di sperimentazione della deviazione e messa in sicurezza del traffico da Corso Vittorio Emanuele II (primo tratto) al nodo stradale via Teramo - via De Gasperi/area di risulta, conseguente all'esecuzione dei lavori sull'area di sedime del tratto stradale di Corso Vittorio Emanuele II interessato dalle opere di prossimo inizio.

Allo scopo, il Settore Mobilità ha predisposto un progetto definitivo/esecutivo "Lavori di infrastrutturazione e riqualificazione urbana di strade e piazze cittadine 1^stralcio. Opere propedeutiche alla sperimentazione e messa in sicurezza del traffico veicolare 1^lotto funzionale" di complessivi € 95.000,00 per l'esecuzione di categorie di lavori ritenuti minimi e indispensabili affinché detta sperimentazione possa rapidamente concretarsi costituito dai seguenti atti ed elaborati, redatti nel rispetto della Legge 9 agosto 2013, n. 98 "Conversione, con modificazioni, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69. Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia"

- relazione generale
- elaborato grafico
- quadro economico
- computo metrico
- elenco prezzi
- analisi prezzi
- capitolato speciale d'appalto
- documento unico di rischio
- cronoprogramma
- parere Settore Programmazione del Territorio – Servizio Pianificazione Urbana

L'obiettivo è quello di adeguare il tratto stradale di via De Gasperi, 1° tratto, di via Rigopiano con innesto su via Ferrari, via Teramo e via A. Bassani e Nicola Pavone (area di risulta) e viabilità esistente area di risulta, lato mare, agli standard di sicurezza in ottemperanza al nuovo

codice della strada.

Posto quanto sopra, con l'intervento proposto si vuole avviare un periodo di sperimentazione, atto a verificare l'efficacia di quanto progettato.

In sostanza il progetto prevede l'esecuzione dei seguenti lavori:

- Demolizione delle isole spartitraffico oggi poste agli incroci via Teramo - via De Gasperi;
- Cordolature di gomma riciclata completamente riutilizzabile;
- Risarcitura di pavimentazioni demolite;
- Rappezzature di asfalto;
- Fornitura di rotatorie in gomma riciclata completamente riutilizzabile;
- Segnaletica stradale orizzontale e verticale;
- Opere varie.

Ai fini economici si precisa che l'importo progettuale dei lavori ammonta in complessivi € 95.000,00 di cui € 75.036,10 per lavori a misura, € 1.963,90 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, € 18.000,00 per somme in amministrazione.

L'importo complessivo di € 95.000,00, finanziati con mutuo concesso dalla Cassa DD.PP. posizione 6005449/00, è impegnato, accertato e conservato tra i RR.PP. 2012 al Titolo 2, Funzione 8, Servizio 1, Intervento 1, nonché Missione 10 Programma 5 Titolo 2 Macroaggregato 202 del Capitolo 348040/00 "Riqualificazione e arredo urbano..." Imp. 5140, mentre la corrispondente entrata è accertata tra i RR.AA. 2012 al Titolo 5, Categoria 3, Risorsa 620, nonché Titolo 6, Tipologia 300, Categoria 1 del Capitolo 132840/00 "Mutuo per ..." acc. 1089.

Si precisa che Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento di "*Lavori di infrastrutturazione e riqualificazione urbana di strade e piazze cittadine 1^stralcio. Opere propedeutiche alla sperimentazione e messa in sicurezza del traffico veicolare 1^lotto funzionale*" è l'Arch. Fabrizio Trisi, già RUP del progetto principale giusta disposizione direttoriale del 31.10.2012.

Il progetto in questione non ha bisogno di Piano di Sicurezza e di Coordinamento (PSC) in quanto si prevede che non vi sarà presenza simultanea di due o più imprese in cantiere, quindi, rischi da interferenze nell'attività lavorative relative all'esecuzione degli stessi.

Pur tuttavia, in considerazione del fatto che andranno eliminati i rischi da interferenza tra l'attività lavorativa dell'impresa che realizzerà i lavori e la normale attività di utilizzo dei parcheggi che si svolge quotidianamente all'esterno dell'area sede dei lavori, si ritiene di dover redigere, ai sensi del D. Lgs n° 81/2008 art. 26 comma 3 ter, il D.U.V.R.I., dal quale si evince l'importo dei costi della sicurezza non soggetti a ribasso. Da rilevare, infine, che trattandosi di lavori di messa in sicurezza di tratti di viabilità esistente e rifacimento della pittura della segnaletica orizzontale, non si ravvisa alcun contrasto con le previsioni del PRG, poiché quanto proposto in progetto è da intendersi temporaneo/sperimentale con nessuna previsione di realizzazione di "interventi strutturali sulla viabilità di carattere straordinario ed innovativo", giusto parere del Settore Programmazione Del Territorio – Servizio Pianificazione Urbana.

Al progetto definitivo ed esecutivo per "*Lavori di infrastrutturazione e riqualificazione urbana di strade e piazze cittadine 1^stralcio. Opere propedeutiche alla sperimentazione e messa in sicurezza del traffico veicolare 1^lotto funzionale*" sono allegati:

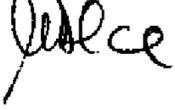
- la certificazione propedeutica all'avvio delle procedure di scelta del contraente con la quale il Responsabile del Procedimento Arch. Fabrizio Trisi attesta, in data 01.10.2013, le prescrizioni contenute all'art. 106, comma 1, D.P.R. n. 207/2010;
- il Verbale di verifica del progetto esecutivo contenente la lista di controllo redatto dal Verificatore Ing. Amedeo D'Aurelio in contraddittorio con il progettista in data 01.10.2013;
- il Rapporto conclusivo del 01.10.2013 inerente le attività di verifica del progetto esecutivo effettuata con esito positivo ai sensi dell'art. 112 del D. Lgs. n. 163/2006 e ss. mm. e ii., a firma del Verificatore Ing. Amedeo D'Aurelio;
- il Verbale di validazione redatto e sottoscritto dal Responsabile del Procedimento Arch. Fabrizio Trisi in data 01.10.2013, ai sensi e per gli effetti dell'art. 55 D.P.R. n. 207/2010 – "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D. Lgs. n. 163/2006".

Si menziona infine l'art. 26-bis. Comma 1 "Suddivisione in lotti" della Legge 9 agosto 2013, n. 98 "*Conversione, con modificazioni, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69. Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia*" secondo cui "All'articolo 2, comma 1-bis, del codice di cui al decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e successive modificazioni, dopo il primo periodo è inserito il seguente: "Nella determina a contrarre le stazioni appaltanti indicano la motivazione circa la mancata suddivisione dell'appalto in lotti"", in attuazione del quale si è ritenuto redigere ed approvare il primo lotto funzionale dell'intero intervento.

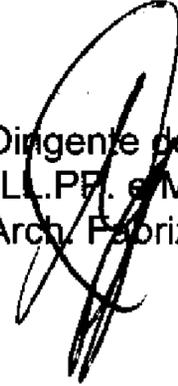
Per le ragioni espresse, risulta necessario approvare il progetto in parola in conformità alle norme dettate dalla Legge 241/1990, nonché dai D.Lgs. 163/2006 ed alle disposizioni statali e regionali che regolano la materia.

Pertanto si sottopongono alla Giunta Comunale gli elaborati progettuali per la relativa approvazione di competenza.

Il Resp. Serv. Amm. Cont.le
Rag. Maria Gilda Di Luca



Il Dirigente del Settore
LL.PP. e Mobilità
Arch. Fabrizio Trisi





Città di Pescara
Medaglia d'oro al Merito Civile

ALLEGATO ALLA DELIBERA
DI GIUNTA COMUNALE
N° ... 121 ... DEL ... 03.011.2013

Allegato alla Proposta di deliberazione G.C..N. 825 del 03-10-13

Oggetto: LAVORI DI INFRASTRUTTURAZIONE E RIQUALIFICAZINE URBANA DI STRADE E PIAZZE CITTADINE 1STRALCIO - 1LOTTO FUNZIONALE. OPERE PROPEDEUTICHE ALLA SPERIMENTAZIONE E ALLA MESSA IN SICUREZZA DEL TRAFFICO VEICOLARE. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO.

PARERI AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.Lg.vo N.267/2000

Parere di regolarità tecnica, anche con specifico riferimento alla garanzia della tutela della privacy nella redazione degli atti e diffusione - pubblicazione dei dati sensibili ed agli altri contenuti ai sensi ed in conformità alla delibera di C.C. n. 209 del 17/12/2010 in materia di pubblicità legale degli atti ex art. 32 della Legge n. 69/2009, come modificato ed integrato con D.L. n. 194/09 convertito in Legge n. 25/2010:

FAVOREVOLE.....

.....

Li .. 03-10-13

Il Dirigente
ARCH. FABRIZIO TRISI

Parere di regolarità contabile:

FAVOREVOLE

.....

Li .. 3/10/2013

Il Dirigente
IL DIRIGENTE.....
Dot. Giovanni D'Aquino



Del che si è redatto il presente verbale, che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come appresso.

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

F.to Prof. Addario Luigi

IL SINDACO

F.to Avv. Albore Mascia Luigi

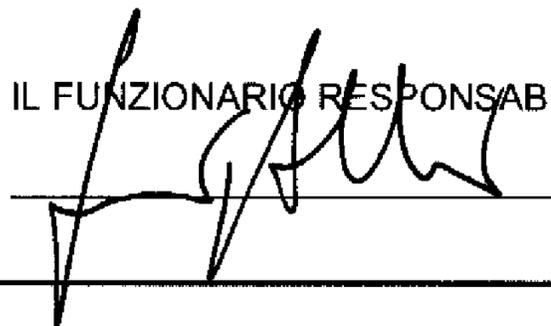
IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Avv. Langiu Antonello

Per copia conforme all'originale.

Pescara, li 09 OTT. 2013

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE



A seguito di conforme attestazione dell'addetto alle pubblicazioni, si certifica che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal **09 OTT. 2013** al **24 OTT. 2013** e che contro di essa non sono state prodotte opposizioni.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

Pescara, li _____

SI DICHIARA LA PRESENTE ESECUTIVA a seguito di pubblicazione all'Albo Pretorio per 10 giorni consecutivi dal _____ senza opposizioni ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 – 3° comma – D. Legislativo del 18 agosto 2000 N. 267.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

Pescara, li _____

COMUNE DI PESCARA

N. _____ di prot.

Pescara, li _____

FASCICOLO UFFICIO

All'Ufficio _____

All'Ufficio _____

...per i provvedimenti di competenza.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
